

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG LỚP ÔTÔ

Bạn muốn sử dụng lốp ô tô DRC an toàn, hiệu quả hãy đọc và làm theo những lời khuyên của chúng tôi đưa ra.

Bạn nên :

- ☞ Kiểm tra áp suất lốp 2 lần trong 1 tháng. Bạn phải chắc chắn là lốp đã nguội và không có tải (non hơi là kẻ thù số 1 của lốp).
- ☞ Duy trì áp suất bơm hơi theo thông số của nhà sản xuất đưa ra (được ghi ngay trên lốp)
- ☞ Bơm lần lượt từng lốp, kể cả lốp dự phòng và lưu ý rằng lốp dự phòng yêu cầu bơm áp lực căng hơn.
- ☞ Thường xuyên kiểm tra lốp để chắc chắn rằng không có đinh hoặc ngoại vật khác đâm vào lốp làm thủng và gây ra xì hơi.
- ☞ Kiểm tra thường xuyên để đảm bảo chắc chắn các giàn lốp phải thẳng hàng (giàn lốp trước và sau không thẳng hàng là nguyên nhân gây ra lốp mòn nhanh và mòn không đều)
- ☞ Đảo lốp đều đặn giúp cho lốp có độ mòn đồng đều mà còn tăng thêm khả năng sử dụng của lốp (khoảng 6000 km bạn đảo lốp 1 lần)
- ☞ Quy cách lốp phải phù hợp với vành và săm, kiểu hoa lốp phải đúng với điều kiện sử dụng (bạn sẽ thấy hiệu quả ngay lập tức)
- ☞ Lắp lốp của cùng một hãng sản xuất (an toàn và thời gian sử dụng nâng lên đáng kể)
- ☞ Nếu lốp của bạn có điều gì bất thường, hãy xem xét và mang đến cửa hàng bán lốp DRC gần nhất để được tư vấn (lốp DRC có quy định bảo hành rất rõ ràng).

Không nên :

- ☞ Sử dụng lốp khi độ sâu của rãnh hoa lốp còn ít hơn 1,6mm (những chiếc lốp quá mòn rất dễ xảy ra tai nạn)
- ☞ Lắp lốp Radial và lốp mảnh chéo trên cùng một trục (xe chạy không ổn định)
- ☞ Lắp lốp đã qua sử dụng không rõ nguồn gốc (lốp để lâu sẽ bị lão hóa gây mất an toàn)
- ☞ Xe chở nặng không nên dừng lâu một chỗ vì sẽ gây biến hình cục bộ
- ☞ Dùng các chất tẩy rửa hoặc hóa chất chứa các chế phẩm xăng, dầu để rửa lốp.
- ☞ Xếp các vật nặng lên lốp làm ảnh hưởng đến ngoại quan và chất lượng. Lốp chỉ được chông tối đa 10 chiếc/chồng. Thời gian lưu kho không quá 3 năm từ ngày sản xuất.