

CÔNG TY CỔ PHẦN CAO SU ĐÀ NẴNG

**SẢN PHẨM
CAO SU KỸ THUẬT**

THÔNG TIN TỔNG QUÁT

Tên công ty	CÔNG TY CỔ PHẦN CAO SU ĐÀ NẴNG (Thành viên thuộc Tập đoàn Hóa chất Việt Nam)
Tên viết tắt	DRC
Địa chỉ	Lô G, Đường Tạ Quang Bửu, P. Hòa Hiệp Bắc, Quận Liên Chiểu, TP. Đà Nẵng
Số điện thoại	0236 377 1992
Số Fax	0236 377 1400
Website	drc.com.vn
Email	marketing@drc.com.vn

LỊCH SỬ HÌNH THÀNH

1975

Nhà máy Cao su Đà Nẵng được thành lập vào ngày 25/12/1975 trên cơ sở tiếp quản từ Nhà máy đắp vỏ xe của quân đội Mỹ

1993

Nhà máy Cao su Đà Nẵng đã được đổi tên thành Công ty Cao su Đà Nẵng



2005

Cổ phiếu của Công ty Cao su Đà Nẵng được niêm yết trên thị trường chứng khoán, chính thức đổi tên thành Công ty Cổ phần Cao su Đà Nẵng

2019

Sau 2 năm nghiên cứu và chuẩn bị, lốp DRC chính thức xuất khẩu thương mại mạnh vào thị trường Mỹ đặc biệt với dòng lốp xe tải, xe khách đường dài TBR

2013

Ngày 29/3/2013, DRC khánh thành Nhà máy sản xuất lốp xe tải Radial công suất 600.000 lốp/năm (đây là nhà máy sản xuất lốp radial bố thép đầu tiên tại Việt Nam)

2023

Ra đời dòng sản phẩm mới, lốp xe du lịch PCR công suất 1 triệu lốp/năm; kim ngạch xuất khẩu tăng trưởng mạnh mẽ lần đầu tiên vượt con số 130 triệu USD/năm



Đạt chứng nhận Thương hiệu Quốc gia 9 năm liên tiếp



Sản phẩm DRC có mặt trên khắp 63 tỉnh thành tại Việt Nam



Hệ thống hơn 2000 nhà phân phối cấp 1, cấp 2 phủ sóng khắp cả nước



Xuất khẩu sản phẩm DRC đến hơn 50 quốc gia, vùng lãnh thổ



Hơn 2000 cán bộ công nhân viên



Lãnh đạo, cán bộ kỹ thuật được đào tạo, tu nghiệp tại các quốc gia hàng đầu về công nghệ sản xuất lốp trên thế giới



Tổng diện tích nhà máy gần 40 hecta



Tổng tài sản cố định 200 triệu USD



Cung cấp các dòng sản phẩm chất lượng cao như: Lốp Radial, Lốp Bias, Lốp đặc chủng OTR, Lốp xe du lịch PCR, Lốp xe đạp xe máy, Lốp dán công nghệ cao, Cao su kỹ thuật..



HỆ THỐNG PHÂN PHỐI THỊ TRƯỜNG NỘI ĐỊA

100+

Nhà phân phối cấp 1

2000+

Nhà phân phối cấp 2

Phủ khắp

63 tỉnh thành
trên toàn quốc



VƯỢN TẦM THẾ GIỚI

Xuất khẩu
qua hơn **50**

Quốc gia, vùng lãnh thổ



2014 ghi dấu ấn xuất khẩu sang
thị trường khó tính nhất - Hoa Kỳ

HỆ THỐNG TIÊU CHUẨN CHẤT LƯỢNG QUỐC TẾ



Châu Âu



Nhật Bản



Mỹ



Brazil



Malay



Arab



Indonesia



IATF

CÁC GIẢI THƯỞNG, CHỨNG CHỈ QUỐC GIA

Thương hiệu DRC đạt được

Tự hào
**THƯƠNG HIỆU
QUỐC GIA**
9 lần liên tiếp

**Top 10 giải thưởng
SAO VÀNG
ĐẤT VIỆT 2024**
Đạt giải từ 2006-2024



18 giải thưởng
**Hàng Việt Nam
Chất Lượng Cao**



Giải thưởng
**Doanh nghiệp tiêu
biểu vì người lao động
năm 2024**



Top 10
**Thương hiệu
mạnh ASEAN 2022**



Giải thưởng
**Doanh nghiệp
Châu Á (APEA 2022)**



Giải Thưởng
**Hiệu Quả Năng Lượng
Trong Công Nghiệp
Năm 2021**



Top 10
**Thương hiệu xanh
Việt Nam năm 2021**



Top 10
**Doanh nghiệp
Việt Nam sáng tạo
diễn hình năm 2021**



Top 10
**Thương Hiệu
Nhãn Hiệu Nổi Tiếng**

CÁC DÒNG SẢN PHẨM DRC



LỐP XE TẢI, XE KHÁCH



LỐP ĐẶC CHÙNG OTR



LỐP NÔNG NGHIỆP AG



LỐP Ô TÔ DU LỊCH PCR

Xe ô tô 4, 5, 7 chỗ ngồi



LỐP XE MÁY

Xe tay ga
Xe số
Xe thể thao



LỐP XE ĐẠP

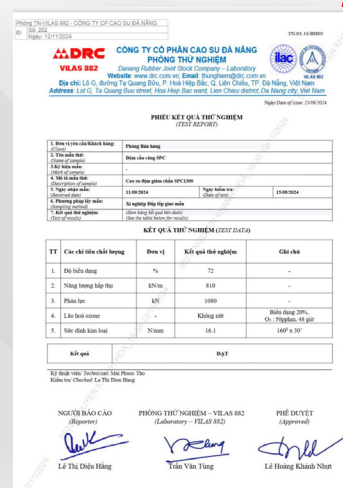
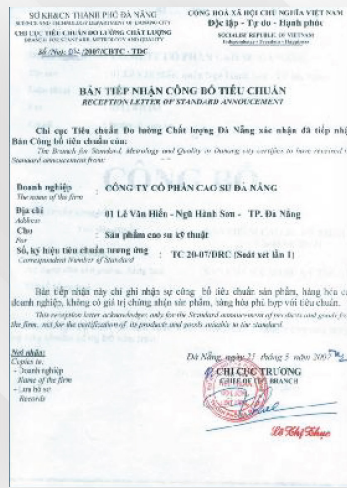
Xe đạp địa hình, thể thao
Xe đạp điện
Xe đạp phổ thông

SẢN PHẨM CAO SU KỸ THUẬT

DRC là doanh nghiệp đi đầu trong sản xuất cao su kỹ thuật chất lượng cao tại Việt Nam với nhiều chủng loại đa dạng, đáp ứng các ngành công nghiệp, nông nghiệp, giao thông vận tải...

Sản phẩm Cao su kỹ thuật DRC được kiểm tra chất lượng định kỳ bởi các phòng kiểm nghiệm có chức năng như:

- Viện khoa học công nghệ Giao thông Vận tải.
- Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001
- Trung tâm tiêu chuẩn đo lường chất lượng - Tổng cục đo lường Việt Nam
- Phòng thí nghiệm và kiểm tra tính năng cơ lý của DRC



ĐỆM CAO SU CHỐNG VA DRC

Sản phẩm đệm cao su chống va (Đệm giảm chấn) DRC được sản xuất từ cao su thiên nhiên nguyên chất có độ đàn hồi cao, tăng khả năng hấp thụ năng lượng va đập của tàu vào cầu cảng và các hóa chất đặc biệt giúp tăng độ bền của sản phẩm trong môi trường nước biển.

Đệm chống va DRC đạt tiêu chuẩn TC20-07/ DRC, tham khảo các tiêu chuẩn chất lượng Nhật Bản như Sumitomo và Bridgestone, được các đơn vị thi công tín nhiệm và đặt hàng cho nhiều công trình cảng biển trong nước và quốc tế.

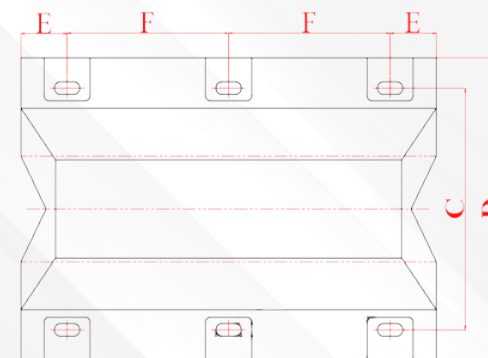
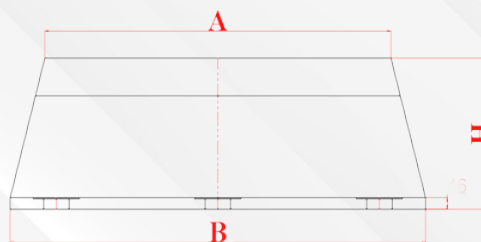
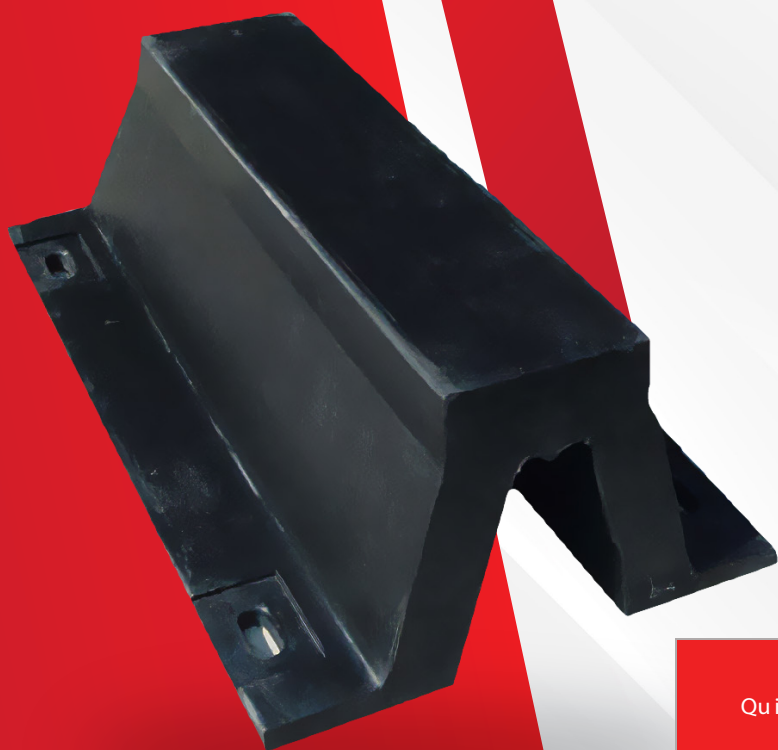
Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Mức chất lượng	PP thử
Độ bền kéo đứt (min)	N/cm ²	1000	TCVN 4509:2006
Độ giãn dài khi kéo đứt (min)	%	350	TCVN 4509:2006
Độ cứng	Shore A	45-75	TCVN 1595-1:2006
Độ giãn dư (max)	%	20	TCVN 4509:2006



ĐỆM VA LAMBDA (LMD)

Đệm va Lambda được thiết kế dạng hình chữ A, rỗng giữa và có đế được liên kết trực tiếp với bến cảng bởi bộ bulong neo và các guzong.

Đệm có khả năng hấp thụ và phân tán lực va chạm, giúp giảm tối đa áp lực lên tàu thuyền và kết cấu cầu cảng.



Quy cách	A ±2 % (mm)	B ±2 % (mm)	C ±2 % (mm)	D ±2 % (mm)	E ±2 % (mm)	F ±2 % (mm)	H ±2 % (mm)	Khối lượng ±2 % (kg)
H300	2500	2630	480	600	125	800	300	316
	2000	2150	480	600	130	630	300	254
	1500	1650	480	600	125	700	300	194
H600	2500	2800	960	1200	200	800	600	1204
	2000	2300	960	1200	205	630	600	975
	1500	1800	960	1200	200	700	600	750

*DRC nhận sản xuất các sản phẩm đệm chống va với quy cách theo yêu cầu của khách hàng

| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Tỉ lệ giữa năng lượng hấp thụ và phản lực tương đồng.

Độ ổn định cắt khi tiếp xúc lực rất êm và nhẹ nhàng.

Thiết kế hình học có tính thẩm mỹ cao, hiệu suất hoạt động tốt.

| ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Các trạm cấp bến của dầu khí.

Bến du thuyền (Có tính thẩm mỹ rất cao).

Các bến Hải Quân.

Tàu du lịch.

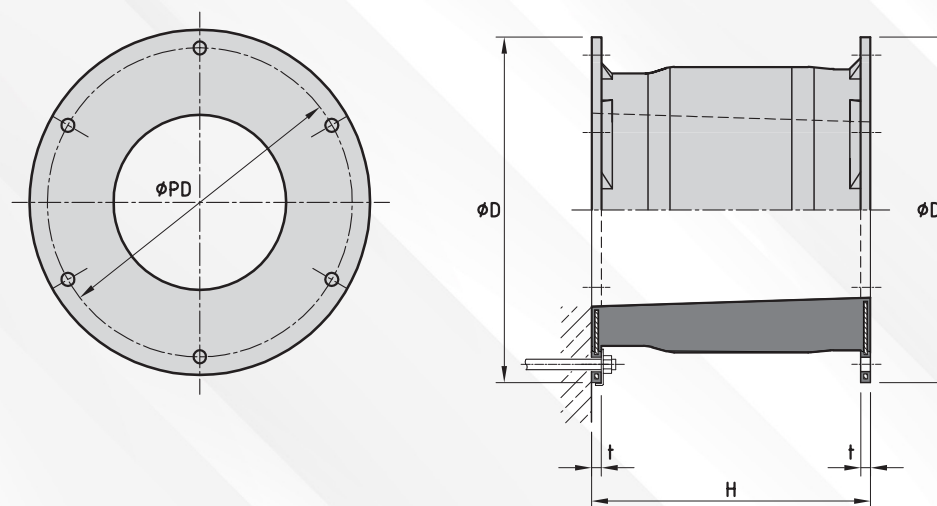




ĐỆM VA CELL (CSS)

Đệm Cell là một trong những đệm va có thiết kế cực tốt. Với thân cao su hình trụ rỗng, 2 mặt bít được kết nối với kết cấu bê tông của cầu cảng và tấm Panel hướng ra phía tiếp xúc với tàu thuyền.

Đệm chống va CSS được thiết kế để làm lệch hướng lên tới 52,5% (So với độ lệch thiết kế cập bến của tàu thuyền).



Quy cách	ΦPD ± 2 % (mm)	ΦD ± 2 % (mm)	H ± 2 % (mm)	t ± 2 % (mm)	Khối lượng ± 2 % (kg)
CSS1150	1300	1440	1150	37	1205
CSS1450	1650	1820	1450	42	2350

*DRC nhận sản xuất các sản phẩm đệm chống va với quy cách theo yêu cầu của khách hàng

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Dễ dàng lắp đặt và sửa chữa.

Chịu lực cắt ngang cực tốt.

Chi phí hợp lý so với tính năng hoạt động: Bề mặt tiếp xúc với tàu thuyền rất lớn, tải trọng được phân bố đều trên toàn Panel.

Nhẹ nhàng và khả năng chịu tải cao.

ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Các trạm cập bến của dầu khí.

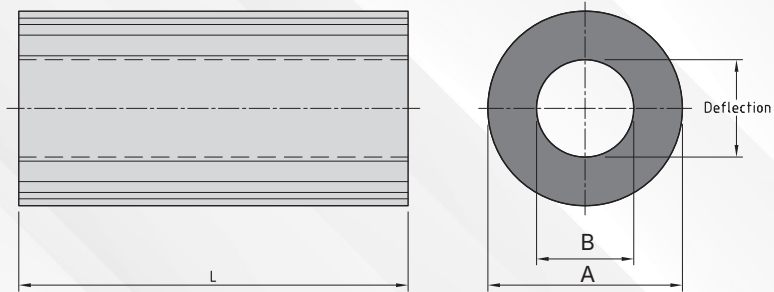
Bến du thuyền (Có tính thẩm mỹ rất cao).

Các bến Hải Quân



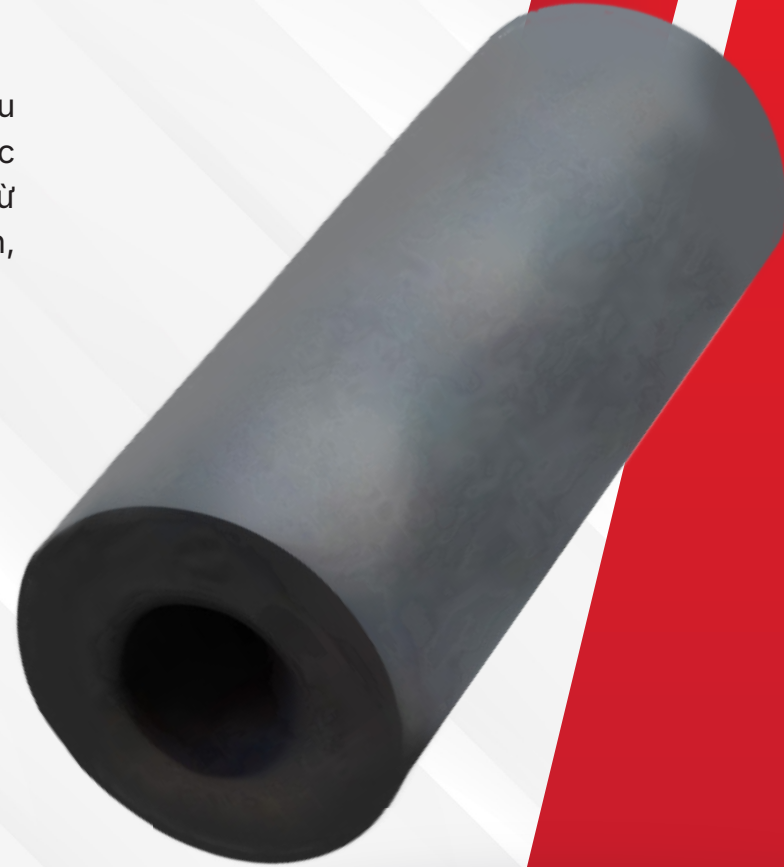
ĐỆM VÀ TRỤ TRÒN

Đệm chống va hình trụ tròn (Cylindrical Fender) là loại đệm va cao su đầu tiên được sản xuất với một hiệu năng nhất định. Đệm có kích thước đường kính ngoài lớn nhất lên tới 2700mm (2,7m) và đường kính trong từ 50mm đến 1300mm, có thể thay đổi chiều dài dựa trên việc vận chuyển, bốc xếp (lớn nhất tới 20m dài liên tục)



Qui cách	A $\pm 2\%$ (mm)	B $\pm 2\%$ (mm)	Khối lượng $\pm 2\%$ (kg/m)
A1000	1000	500	707
A1200	1200	600	1018
A1400	1400	700	1386
A1600	1600	800	1810
A1800	1800	900	2273

**DRC nhận sản xuất các sản phẩm đệm chống va với quy cách theo yêu cầu của khách hàng*



| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Thiết kế đơn giản và rất hầm hố.

Lắp đặt, tháo dỡ và thay thế dễ dàng.

Khả năng chịu mài mòn cao.

| ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Tái sử dụng nhiều lần tại những bến cập cảng khác nhau.

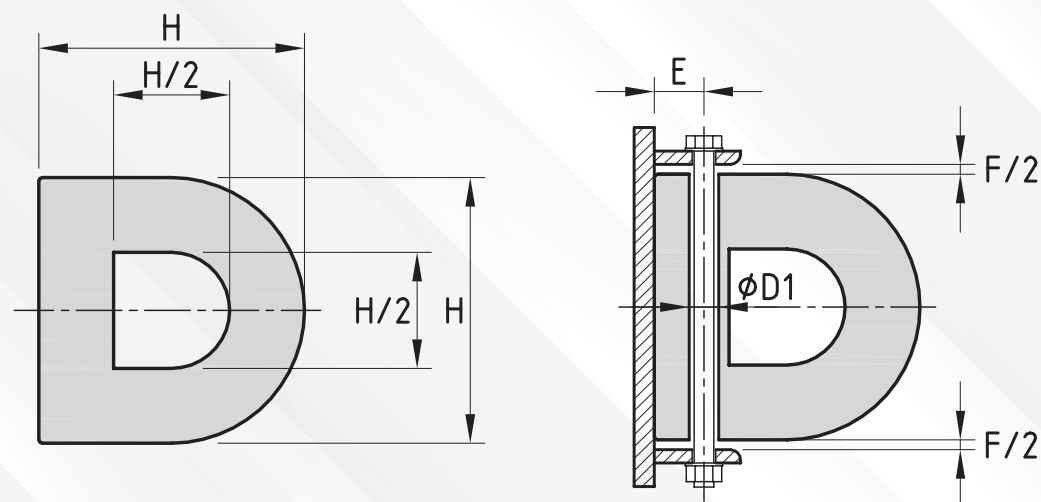
Cảng hàng hoá.

Lắp đặt trực tiếp trên thuyền kéo, xà lan.



ĐỆM CHỮ D

Đệm giảm chấn chữ D là đệm cao su hình dạng chữ D, thường được sử dụng để chống va đập cầu cảng vì có khả năng chịu được cường độ va đập cao, độ bền cơ học tốt.



Quy cách	H x W ± 2 % (mm)	B ± 2 % (mm)	C ± 2 % (mm)	D1 ± 2 % (mm)	D2 ± 2 % (mm)	E ± 2 % (mm)	T ± 2 % (mm)	J ± 2 % (mm)	ED ± 2 % (mm)	Khối lượng ± 2 % (kg/m)
D200	200 x 200	50	52	24	40	45	15	150-400	130-180	32.5
D300	300 x 300	75	62	26	48	60	25	200-450	140-200	75
D400	400 x 400	100	76	40	60	80	30	200-450	140-200	130
D500	500 x 500	125	92	42	72	90	40	400 -500	160-230	210

*DRC nhận sản xuất các sản phẩm đệm chống va với quy cách theo yêu cầu của khách hàng

| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Thiết kế đơn giản.

Lắp đặt, tháo dỡ và thay thế dễ dàng.

Khả năng chịu mài mòn cao.

| ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

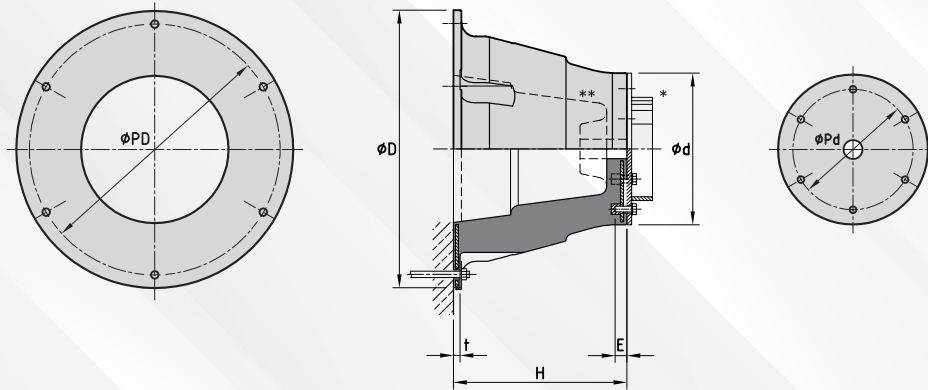
Sử dụng tại các bến cảng, những điểm neo đậu tàu thuyền có tải trọng vừa và nhỏ, hỗ trợ tàu cập bến êm đềm hơn.



ĐỆM VÀ NÓN CỤT (SPC)

Đệm nón cụt là một trong những đệm và có tính phổ biến cao. Với thân cao su hình nón rỗng, 2 mặt bít bọc cao su được kết nối với kết cấu bê tông của cầu cảng và tấm Panel hướng ra phía tiếp xúc với tàu thuyền.

Đệm chống va SPC có hình dạng thiết kế rất tinh tế, tạo nên sự vượt trội về hiệu suất thời tuổi thọ làm việc.



Quy cách	ΦPD ± 2 % (mm)	ΦPd ± 2 % (mm)	ΦD ± 2 % (mm)	Φd ± 2 % (mm)	H ± 2 % (mm)	t ± 2 (mm)	E ± 4 (mm)	Khối lượng ± 2 % (kg)
SPC1000	1400	720	1600	875	1000	38	82	1516
SPC1150	1550	805	1850	1010	1150	41	102	1714
SPC1300	1900	910	2080	1140	1300	50	105	2413

**DRC nhận sản xuất các sản phẩm đệm chống va với quy cách theo yêu cầu của khách hàng*

| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Năng lượng hấp thụ vượt trội so với tỷ lệ phản lực (E/R).

Độ ổn định cắt rất tốt.

Hiệu suất mất đi rất nhỏ khi góc tiếp xúc đạt ngưỡng 10°.

Thiết kế hình học tinh tế và được tối ưu hoá cao.

| ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Bến du thuyền (Có tính thẩm mỹ rất cao).

Các trạm cập bến của dầu khí.

Các bến Hải Quân.

Nhà ga hàng hoá tổng hợp.



KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG SẢN PHẨM

0%



35%



72%



Hiệu suất của độ lệch

(Performance of intermediate deflection)

Độ lệch % đệm so với chiều cao ban đầu (Deflection in % of original fender height)	Độ lệch (Deflection)			
	0%	5%	35 %	72%
Phản lực tính theo % giá trị ban đầu (Reaction Force in % of original value R/F)	0	27%	100%	100%
Năng lượng hấp thụ tính theo % giá trị ban đầu (Energy absorption in % of original value E/A)	0	1%	44%	100%

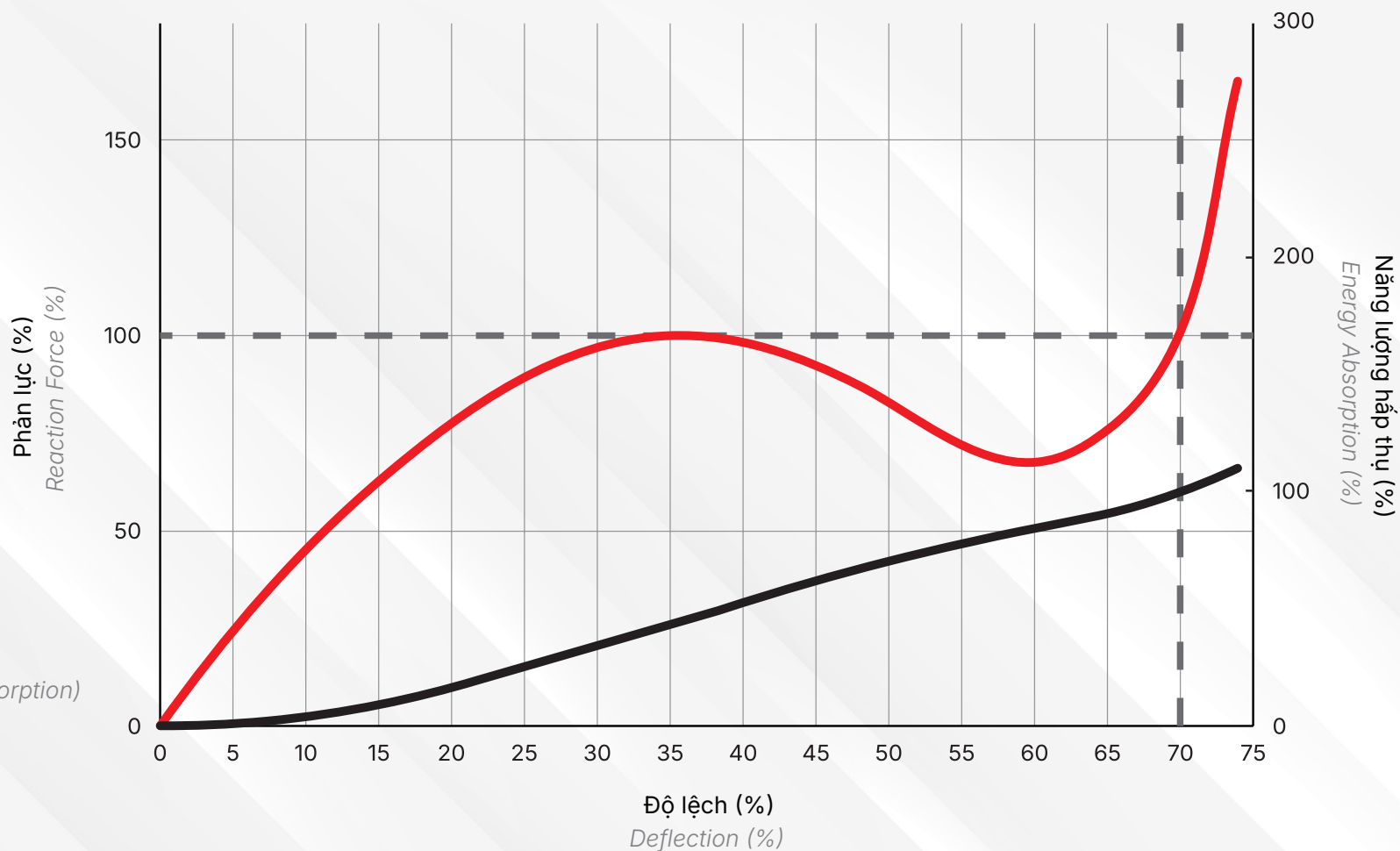
Đường cong hiệu suất

(Performance curve)

Phản lực (Reaction force)

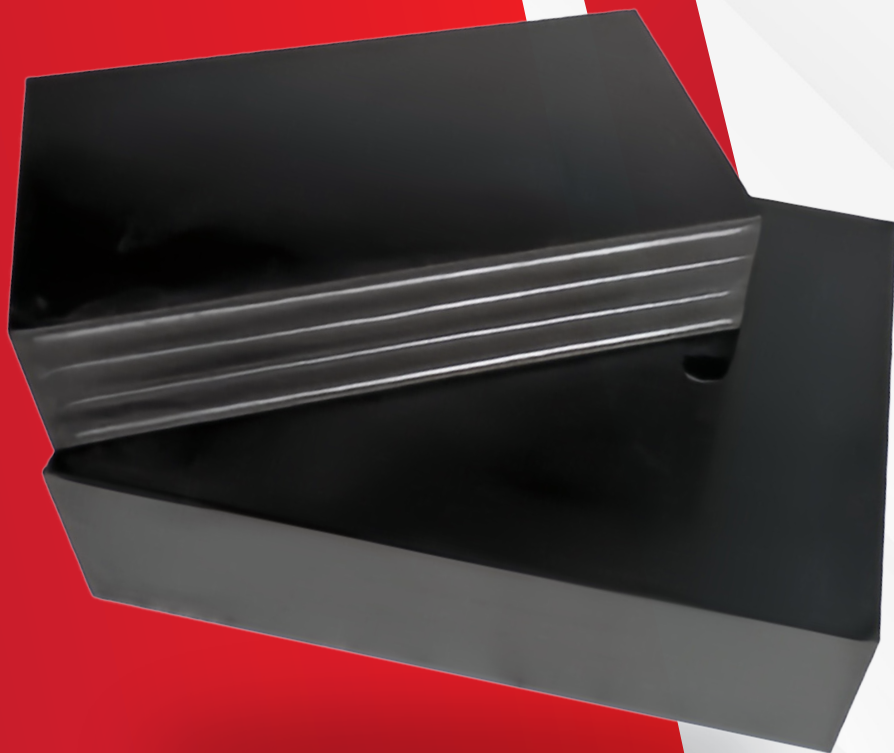
Năng lượng hấp thụ (Energy absorption)

Độ sai lệch (Tolerance): $\pm 10\%$



Qui cách (Fender size)	Năng lượng hấp thụ (Energy absorption) E/A (kJ/m)	Năng lượng hấp thụ (Energy absorption) E/A (Tm)	Phản lực (Reaction force) R/F (kN)	Phản lực (Reaction force) R/F (T)
SPC 1300	810	82.6	1080	110.09

GỐI CẦU CAO SU CỐT BẢN THÉP



Gối cầu cao su là bộ phận trung gian chịu tải trọng từ nhịp cầu xuống móng trụ cầu, giúp hấp thụ năng lượng dao động của cầu, tăng khả năng chịu tải, hạn chế cản trở sự dịch chuyển và co giãn của kết cấu nhịp cầu.

Gối cầu cao su cốt bản thép DRC được tạo nên từ cao su tự nhiên và cao su Polychloroprene, xen kẽ là các tấm thép chịu lực.

Ký hiệu gối cầu	Tải trọng tác động cho phép (kN)	Kích thước		Chiều cao
		a	b	c
		mm	mm	mm
GCS 30-33	300	200	150	33
GCS 30-47				47
GCS 60-33	600	300	200	33
GCS 60-47				47
GCS 60-61				61
GCS 120-33	1200	400	300	33
GCS 120-47				47
GCS 120-61				61
GCS 120-75				75
GCS 120-89				89

*Ngoài các kích thước đã quy định theo tiêu chuẩn ngành 22 TCN217-1994, DRC nhận gia công gối cầu cao su theo kích thước yêu cầu của khách hàng

| ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Cấu trúc đơn giản, dễ lắp đặt, thuận lợi bảo trì thay thế.

Chống lão hóa, chịu nhiệt tốt, chịu mài mòn, độ bền cao.

Khả năng liên kết tốt, chống lại dao động và xung kích trọng tải từ kết cấu nhịp và trụ cầu.

Khả năng chịu tải cao, chịu lực và chịu được tác động của môi trường.

| ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Ứng dụng trong các công trình cầu đường lớn (Quốc lộ 1A, Đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ 48,...)

Được các công ty xây dựng trong và ngoài nước sử dụng thay thế các sản phẩm ngoại nhập tương đương.

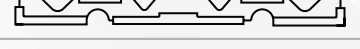


TẤM KHE CO GIÃN CAO SU CỐT BÀN THÉP

Khe co giãn là khoảng trống của dầm để thừa ra nhằm tránh ứng suất nhiệt trong quá trình co giãn.

Khe co giãn cao su cốt bản thép được sản xuất từ cao su thiên nhiên và cao su tổng hợp

Polychloroprene. Phía trong khe co giãn dọc theo chiều dài có các tấm thép chịu lực được kết chặt với cao su bằng keo dán chuyên dụng nhập ngoại.

Quy cách	Ký hiệu	Khả năng co giãn (mm)	Chiều rộng W (mm)	Chiều dày T (mm)	Chiều dài	Khối lượng (Kg)	Quy cách bu lông
DRC 35		35	240	32	1,000	18	M 14 X 150
DRC 45		45	250	35	1,000	21	M 14 X 150
			264	40	1,000	26	M 16 X 150
DRC 50		50	264	50	1,000	28	M 16 X 150
			270	42	1,000	28	M 16 X 150
DRC 70		70	340	46	1,000	39	M 18 X 150
DRC 80		80	430	54	1,000	53	M 18 X 150
DRC 100		100	570	54	1,000	88	M 20 X 250
DRC 160		160	706	76	1,000	141	M 20 X 250
DRC 230		230	875	93	1,800	203	M 22 X 300
DRC 330		330	1,185	127	1,800	395	M 22 X 300



ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Chống mài mòn, chống xăng dầu cao, không bị nứt vỡ trong quá trình sử dụng.

Co giãn linh hoạt, chịu lực tốt.

Chống chịu nhiệt độ và chịu tải cao, cách nhiệt, kháng ozon.

ỨNG DỤNG THỰC TIỄN

Được dùng phổ biến trong lĩnh vực xây dựng cầu đường.

Đảm bảo độ êm thuận và tránh hư hại trong quá trình di chuyển.



CÁC SẢN PHẨM CAO SU KỸ THUẬT KHÁC



Chóp giao thông cao su



Gờ giảm tốc cao su



Roan chữ P



Bánh xe đặc

 sản xuất các sản phẩm cao su kỹ thuật theo yêu cầu của khách hàng



Ống cao su



Đệm treo bô



Roan máy lọc



Đệm tựa tàu



Trục cán



Cao su tấm 2-10mm



Gioăng van bướm



Tấm chắn bùn





| Trụ sở chính

📍 Lô G Tà Quang Bửu, P.Hòa Hiệp Bắc,
Q.Liên Chiểu, TP. Đà Nẵng

☎ (0236)3.771.992

✉ marketing@drc.com.vn