

Biểu số 2
ĐẶC ĐIỂM HÀNG HÓA VÀ CÁC YÊU CẦU
(Kèm theo thư mời Số: 1017/ TM-DRC)

I. Đặc điểm về hàng hóa vận chuyển:

1. Đối với sản phẩm săm lốp các loại:

- Tổng số qui cách sản phẩm DRC: trên 500 qui cách sản phẩm bao gồm lốp, săm, yếm ô tô, săm lốp xe nông nghiệp, lốp đặc chủng các loại, săm lốp xe đạp xe máy các loại.

- Sản phẩm săm lốp xe đạp xe máy có tải trọng từ 0,2 - 3,5kg sp.
- Sản phẩm săm lốp ô tô bias (bố nilon) có trọng lượng từ 0,5 - 130kg sp.
- Sản phẩm lốp Radial (bố thép) có trọng lượng từ 40 - 90kg sp.
- Sản phẩm lốp Đặc chủng, công trường (OTR) có trọng lượng từ 110 - 950kg sp.
- Sản phẩm lốp nông nghiệp có trọng lượng từ 6 - 170kg sp.
- Các sản phẩm lốp DRC thuộc nhóm hàng hóa cồng kềnh.

2. Đối với hàng mua (nguyên vật liệu, cao su, hóa chất...):

- Hàng hóa vận chuyển chủ yếu là hàng nặng, xe trọng tải lớn, đa số phải đi bằng xe container.

- Hàng hóa thường có tính yêu cầu bảo quản nghiêm ngặt, dễ bị ảnh hưởng do thời tiết. Doanh nghiệp vận tải (DNVT) phải đảm bảo giao hàng đúng chất lượng như khi nhận hàng.

- Nhận hàng tại các nhà máy sản xuất (cao su) không trong khu dân cư, ngoại ô hoặc nơi hẻo lánh nên xe lớn mới vào được.

- Hàng lẻ tại TP HCM (từ 100kg đến 5 tấn) tập trung tại sảnh để chờ về DRC.

- Hàng từ cảng ĐN, kéo nguyên cont, cước và trả cont hàng, làm thủ tục giao nhận hàng hóa.

- Hàng vận chuyển không kể thứ 7, chủ nhật, trừ ngày lễ: phải thực hiện vận chuyển ngay khi DRC yêu cầu.

3. Đối với hàng xuất khẩu:

- Hàng hóa là lốp xe, săm, yếm các loại... được đóng vào container.

- Vận chuyển container không kể thứ 7, Chủ nhật, trừ ngày lễ: phải thực hiện vận chuyển khi DRC yêu cầu.

II. Yêu cầu công tác vận chuyển:

1. Kế hoạch nhận hàng:

a) Đối với săm lốp các loại:

- Đối với hàng giao cho các đơn vị lắp ráp: Trong vòng 2 giờ khi có đơn hàng DNVT phải cung cấp kế hoạch nhận hàng cho DRC.

- Đối với hàng giao cho NPP Khách hàng: Trong vòng 4 đến 8 giờ khi có đơn hàng DNVT phải cung cấp kế hoạch nhận hàng cho DRC.

- Sau 24h kể từ khi báo đơn hàng xe DNVT phải có mặt nhận hàng.

b) Đối với nguyên vật liệu cao su:

- Sau 24h kể từ khi DRC báo đơn hàng xe DNVT phải có mặt nhận hàng.

- Số lượng hàng hóa tùy thuộc vào kế hoạch sản xuất của DRC.

2. Vận chuyển hàng bảo hành:

- Khi giao hàng DNVT phải nhận ngay sản phẩm bảo hành của NPP Khách hàng (nếu có) về DRC. Hàng bảo hành phải nhập kho DRC trong vòng 72 giờ (3 ngày) kể từ khi nhận sản phẩm bảo hành từ NPP Khách hàng.

3. Vận chuyển nội bộ DRC và Nội thành :

- Vận chuyển sản phẩm từ kho các XN đến hệ thống kho bán hàng của Công ty.
- Vận chuyển các sản phẩm từ kho bán hàng về kho các XN để xử lý bao bì (nếu có).
- Vận chuyển sản phẩm điều tiết giữa các kho bán hàng để phù hợp tình hình xuất hàng theo yêu cầu Phòng bán hàng.

-Vận chuyển từ kho DRC đến các NPP Khách hàng trong nội thành Đà Nẵng

4. Vận chuyển hàng nội địa:

a) Yêu cầu về nhân sự điều phối vận chuyển:

DNVT phải có Điều phối viên trực tiếp làm việc hàng ngày tại DRC. Điều phối viên vận chuyển phải am hiểu về sản phẩm, có khả năng phối hợp làm việc tốt giữa hệ thống NPP Khách hàng - Phòng Bán hàng DRC và DNVT để giải quyết mọi vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện Hợp đồng vận chuyển giữa 2 bên.

b) Các yêu cầu khi giao nhận hàng:

- Kỳ nhận hàng do DRC quy định (trong tháng), tuy nhiên khối lượng hàng thường tăng đột biến trong những ngày đầu kỳ và giảm dần đến cuối kỳ. Do vậy DNVT lưu ý cân đối lượng xe để đáp ứng vận chuyển, đặc biệt những ngày đầu tháng.

- Đối với vật tư cao su, khối lượng hàng tháng thường phát sinh nhiều từ giữa tháng đến cuối mỗi tháng. Do vậy DNVT lưu ý cân đối lượng xe để đáp ứng vận chuyển.

- Thời gian giao hàng kể từ khi nhận thông tin đơn hàng:

+Vận chuyển đối với thị trường Miền Bắc là không quá 60 giờ, Miền Trung là 48 giờ.

+Vận chuyển Miền Nam đối với vận chuyển trực tiếp không quá 72 giờ, đối với vận chuyển trung gian không quá 24 giờ

+Việc giao hàng lắp ráp không quá 36 giờ đối với Miền Bắc và 24 giờ đối với Miền Trung.

+Đối với đơn hàng (sản phẩm) nhỏ lẻ có trọng lượng dưới 3,5 tấn, DNVT có trách nhiệm ghép hàng (có thể cùng hàng DRC hoặc hàng khác để giao đúng tiến độ).



+DNVT phải bố trí phương tiện phù hợp đơn hàng, địa điểm giao hàng, tuyến đường cấm các phương tiện (cấm xe cont, xe tải nặng), thời gian giao hàng...

5. Vận chuyển hàng xuất khẩu:

a) Vận chuyển cont hàng:

- Nhận Container rỗng tại Cảng Tiên Sa – Đà Nẵng và các địa điểm cấp Container rỗng trên địa bàn TP Đà Nẵng, vận chuyển đến kho DRC tại Liên Chiểu để nhận hàng, sau đó vận chuyển các Container có hàng đến Cảng Tiên Sa.

- Kiểm tra tình trạng container rỗng trước khi nhận container.

- Kiểm đếm số lượng hàng hóa trước khi xếp hàng lên container; chịu trách nhiệm vận chuyển và giao nhận container đã niêm Seal.

b) Dịch vụ thủ tục hải quan hàng xuất khẩu:

Yêu cầu có nhân viên thường trực làm thủ tục hải quan vì hàng hóa có lịch xếp hàng vào tất cả các ngày trong tuần, thường xuyên làm thủ tục hải quan ngoài giờ hành chính và vào các ngày thứ bảy, chủ nhật hàng tuần.

c) Giá cước vận chuyển:

Giá cước vận chuyển bao gồm tất cả các khoản chi phí vận chuyển và chi phí làm dịch vụ thủ tục hải quan, chi phí phát sinh khi làm ngoài giờ hành chính và khi Container cần kiểm hóa, chi phí lưu Container nếu không thông quan kịp do lỗi của công ty làm dịch vụ thủ tục Hải quan và chi phí làm chứng nhận xuất xứ.

6. Vận chuyển cont hàng nhập khẩu:

a) Đối với lô vận chuyển cont hàng nhập khẩu:

- Khi tờ khai thông quan và đã nộp đầy đủ các loại phí của hãng tàu:

+ DNVT đến hãng tàu lấy D/O và tự bỏ tiền đặt cược container.

+ DNVT làm thủ tục thanh lý tờ khai hải quan và nâng cont tại cảng.

+ Trung bình sau 7 ngày kể từ ngày container hạ rỗng sẽ làm thủ tục hoàn cược container.

b) Giá cước vận chuyển:

- Giá vận chuyển container từ cảng Tiên Sa về DRC đã bao gồm các chi phí làm dịch vụ thuê tục hải quan.

- Không bao gồm các khoản chi hộ theo quy định.

III. Yêu cầu kho và quản lý kho:

- Diện tích kho: 2.000m²

- Yêu cầu kho: thông thoáng, có mái che kín, nền bê tông chắc chắn và sạch sẽ, hệ thống cửa ra vào rộng rãi an toàn, bảo đảm an toàn và có hệ thống PCCC.

- Nằm trong khu vực thuận tiện giao thông, vị trí thuận lợi khi giao nhận hàng.

- Đầy đủ trang thiết bị máy móc phục vụ công tác xuất nhập hàng, nâng hàng v.v...

- Báo giá bằng VN đồng m², trong đó bao gồm tất cả các phí như: phí vệ sinh, bảo vệ vòng ngoài, phí bảo dưỡng hệ thống PCCC, phí điện, nước.



4. Điều chỉnh cước vận chuyển khi giá xăng dầu thay đổi:

- Giá cước vận chuyển sẽ được hiệu chỉnh khi giá dầu Diesel 0.05S (Giá công bố của Petrolimex) thay đổi $\geq \pm 5\%$ trên cơ sở tỷ lệ giá dầu trên giá cước vận chuyển là 35%.
- Công thức tính giá như sau:

Giá cước hiệu chỉnh = Giá cước hiện tại $\times (1 \pm 35\% \times \text{tỷ lệ thay đổi giá dầu})$

TỔNG GIÁM ĐỐC 

Lê Hoàng Khánh Nhựt